



BOOST Engine Dressing

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

BOOST Engine Dressing

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Bruk av stoffet/stoffblandingen

Pleieprodukter for biler

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Selskap: SCHOLL Concepts GmbH

Polish & Pad Manufaktur

Gate: Maybachstrasse 7

Sted: D-71686 Remseck

Telefon: +49 (0) 7141 29299 - 0

Telefax: +49 (0) 7141 29299 - 10

E-post: sds@schollconcepts.com

Internet: www.schollconcepts.com

1.4. Nødtelefonnummer: +49 (0) 89 19240 (Giftnotruf Technische Universität München)

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Dette produktet er ikke klassifisert som farlig etter forordning (EF) nr. 1272/2008.

2.2. Merkingselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Forsiktighetsutsagn

P102 Oppbevares utilgjengelig for barn.

Særlig merking av visse preparater

EUH210 Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

2.3. Andre farer

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger



BOOST Engine Dressing

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn			Innhold
	EF-nr.	Index-nr.	REACH-nr.	
	Klassifisering (Forordning (EF) nr. 1272/2008)			
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl			1 - < 5 %
	603-798-4			
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3; H332 H312 H319 H412			

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

Særlige konsentrasjonsgrenser, M-faktorer og ATE

CAS-nr.	EF-nr.	Stoffnavn	Innhold	
	Særlige konsentrasjonsgrenser, M-faktorer og ATE			
134180-76-0	603-798-4	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl	1 - < 5 %	
	som kan innåndes: ATE = 11 mg/l (damp); som kan innåndes: LC50 = 1,08 mg/l (støv/tåke); dermal: LD50 = 1,55 mg/kg; oral: LD50 = 3200 mg/kg			

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Generelt råd

Ingen spesialtiltak er nødvendige. I alle tvilstilfeller samt når symptomer viser seg, kontaktes lege.

Ved innånding

Sørg for frisk luft. Oppsøk lege ved irritasjon av luftveiene.

Ved hudkontakt

Får man stoff på huden, vask straks med store mengder vann og såpe. Tilsølte klær må fjernes og vaskes før bruk.

Ved øyekontakt

Vask straks forsiktig og grundig med øyendusj eller med vann.

Ved svelging

Skyll munnen straks og drikk etterpå rikelig vann. IKKE framkall brekning. Kontakt en lege.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Det foreligger ingen informasjon.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Symptomatiske behandling.

AVSNITT 5: Brannsløkkingstiltak



BOOST Engine Dressing

5.1. Slokkingsmidler

Egnet slukkemiddel

Skum. Tørrslukkemiddel. Kuldiksyd (CO₂). Vannsprutestråle. Tilpass slokkingstiltak til omgivelsene.

Uegnet slukkemiddel

Full vannstråle

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Ved brann kan oppstå: Gasser/damp, irriterende

5.3. Råd til brannmannskaper

Ved brann: Ventilasjonsuavhengig åndedrettsvernapparat må brukes.

Ytterligere råd

Til beskyttelse av personer og til kjøling av beholdere i fareområde må vannsprøytestråle innsettes. Forurenset slukkevann samles separat. Må ikke slippes ut i det vanlige rørsystemet.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Generell informasjon

Det må sørges for tilstrekkelig lufting. Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk personlig verneutstyr.

For personell som ikke er nødpersonell

Luft det impliserte området. Bruk personlig beskyttelsesutrustning (se avsnitt 8). Ikke innånd tåke/damp/aerosoler.

For nødhjelpspersonell

Ved innvirkninger av gasser, støv og aerosoler er åndevern å benytte.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Til oppbevaring

Samle opp spill.

Til rengjøring

Må opptas med væskebindende material (sand, kiselgur, syrebinder, universalbinder). Det absorberte materialet må behandles i henhold til avsnitt om avfallshåndtering.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Sikker håndtering: se avsnitt 7

Personlig verneutstyr: se avsnitt 8

Avhending: se avsnitt 13

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

BOOST Engine Dressing

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Sikkert håndteringsråd

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig. Minstestandarder for beskyttelsestiltak ved håndtering av arbeidsstoffene angis i TRGS 500.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig. Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennelseskilder.

Anvisninger for generell yrkeshygiene

Tilsølte klær må fjernes. Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes. Det må ikke røykes under bruk. Det må ikke spises eller drikkes under bruk. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Unngå innånding av støv/røyk/gass/tåke/damp/aerosoler.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere

Må kun oppbevares i den originale emballasjen på et kjølig, godt ventilert sted. Emballasjen skal holdes tett lukket.

Informasjon om lagring i fellesrom

Ikke lagre sammen med: Oksidasjonsmiddel. Sterk syre. Sterk lut.

Ytterligere informasjon om lagringsforhold

Anbefalt lagringstemperatur: 15-25°C

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Pleieprodukter for biler

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametere

8.2. Eksponeringskontroll



Egnede tekniske styringskontrollmekanismer

Må bare anvendes på godt ventilerte steder.

Beskyttelse og hygienetiltak

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Benytt øyevern/ansiktsvern.

Håndvern

Ved omgang med kjemiske arbeidsstoffer kan man bare bruke kjemikalievernhandsker med CE-merking



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 5 av 11

Sikkerhetsdatablad ifølge forordning (EF) nr. 1907/2006

Revisjonsdato: 28.07.2022/Revisjons-nr.:2,04

PDF Trykingsdato: 28.07.2022

BOOST Engine Dressing

inkludert firesifret kontrollnummer. Kjemikalievernansker må utvelges arbeidsplass-spesifikt avhengig av risikostoff og -mengde. Det anbefales å avklare kjemikalieholdbarheten til de ovenfor nevnte beskyttelseshansker for spesiell bruk med hanskeprodusenten. Anbefalte hanskefabrikat : Rotiprotect Nitril eco, Tykkelse på hanskematerialet 0,1 mm, level 1 < 10 min. (DIN EN 374)

Hudvern

Bruk egnede verneklær.

Åndedrettsvern

Åndedrettsvern skal benyttes ved utilstrekkelig ventilasjon.

Begrensning og overvåking av miljøsponeringen

Ingen særlige forholdsregler er nødvendig. La ikke produktet komme ukontrollert ut i miljøet.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	Flytende
Farge:	lysegul
Lukt:	fruktig

Fysiske tilstand

Smeltepunkt/frysepunkt:	ikke bestemt
Kokepunkt eller begynnelseskokepunkt og kokeområde:	100 °C
Flammepunkt:	160 °C

Antennelighet

fast/flytende:	ikke anvendelig
gass:	ikke anvendelig
Nedre eksplosjonsgrenser:	ikke bestemt
Øvre eksplosjonsgrenser:	ikke bestemt
Autooksidasjonstemperatur:	400 °C

Selvantennelsestemperatur

fast stoff:	ikke anvendelig
gass:	ikke anvendelig
Spaltningsstemperatur:	ikke bestemt
pH-verdi (ved 20 °C):	7,5
Dynamisk viskositet: (ved 20 °C)	5-15 mPa·s
Vannløselighet: (ved 20 °C)	praktisk uoppløselig

Trykingsdato: 28.07.2022



BOOST Engine Dressing

Løselighet i andre løsningsmidler

ikke bestemt

Fordelingskoeffisient n-oktanol/vann:

ikke bestemt

Damptrykk:
(ved 20 °C)

23 hPa

Tetthet (ved 20 °C):

1,005 g/cm³

Relativ damptetthet:

ikke bestemt

9.2. Andre opplysninger

Opplysninger om fysiske fareklasser

Oksiderende egenskaper
Ikke-oksiderende.

Andre sikkerhetskarakteristikker

Faststoffinnhold:

0,00 %

Relativ Fordampningshastighet:

ikke bestemt

Andre opplysninger

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Ved forskriftsmessig håndtering og lagring oppstår ingen farlige reaksjoner.

10.2. Kjemisk stabilitet

Produktet er stabilt under lagring ved normale omgivelsestemperaturer.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen farlige reaksjoner kjent.

10.4. Forhold som skal unngås

ingen

10.5. Uforenlige materialer

Oksidasjonsmiddel. Sterk syre. Sterk lut.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen farlige spaltningsprodukt kjent.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Informasjon om fareklasser som definert i forordning (EF) nr. 1272/2008

Toksikokinetikk, stoffskifte og spredning

Det foreligger ingen informasjoner.



BOOST Engine Dressing

Akutt giftighet

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran,mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl				
	gjennom munnen	LD50 mg/kg	3200	Rotte	
	gjennom huden	LD50 mg/kg	1,55	Kanin	OECD 403
	ved innånding damp	ATE	11 mg/l		
	ved innånding (4 h) støv/tåke	LC50	1,08 mg/l	Rotte	

Irritasjon- og etsevirking

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.
lett irriterende

Følsomme påvirkning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.
ikke sensibiliserende.

Kreftfremkallende, mutasjonsfremkallende eller giftige påvirkninger for forplantning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Spesifikk målorgantoksisitet - enkelteksponering

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Spesifikk målorgantoksisitet - gjentatt eksponering

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Aspirasjonsfare

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Ytterligere opplysninger om prøver

Blanding er klassifisert som ikke farlig i henhold til forordning (EF) Nr. 1272/2008 [CLP].

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1. Giftighet

På grunn av tilgjengelig data er klassifiseringskriteriene ikke oppfylt.



BOOST Engine Dressing

CAS-nr.	Stoffnavn					
	Giftighet i vann	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
134180-76-0	Oxiran, 2-methyl-, polymer mit oxiran, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl					
	Akutt fiskegiftighet	LC50	2,1 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret)	
	Akutt crustaceatoksitet	EC50	1,1 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vannloppe)	

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Stoffene i blandingen oppfyller ikke PBT/vPvB kriteriene iht. REACH, vedlegg XIII.

12.3. Bioakkumuleringsevne

Anriker seg ikke i organismer.

12.4. Mobilitet i jord

Produktet ble ikke kontrollert.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Stoffene i blandingen oppfyller ikke PBT/vPvB kriteriene iht. REACH, vedlegg XIII.

Produktet ble ikke kontrollert.

12.6. Endokrine forstyrrende egenskaper

Dette produktet inneholder ikke noe stoff som viser endokrine forstyrrende egenskaper for ikke-målorganismer, da ingen av ingrediensene oppfyller kriteriene.

12.7. Andre skadelige virkninger

Det foreligger ingen informasjoner.

Andre opplysninger

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag. La ikke komme ned i undergrunnen/bakken.

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallsbehandling

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag. La ikke komme ned i undergrunnen/bakken. Avhending i samsvar med gjeldende forskrifter.

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Ikke kontaminerte og resttomte emballasjer kan bli tilført en gjenutnytting.

AVSNITT 14: Transportopplysninger

Land transport (ADR/RID)

14.1. FN-nummer eller ID-nummer:

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

14.2. FN-forsendelsesnavn:

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.



BOOST Engine Dressing

- 14.3. Transportfareklasse(r): Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.4. Emballasjegruppe: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

Skipstransport innenlands (ADN)

- 14.1. FN-nummer eller ID-nummer: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.2. FN-forsendelsesnavn: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.3. Transportfareklasse(r): Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.4. Emballasjegruppe: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

Sjøtransport (IMDG)

- 14.1. FN-nummer eller ID-nummer: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.2. FN-forsendelsesnavn: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.3. Transportfareklasse(r): Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.4. Emballasjegruppe: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)

- 14.1. FN-nummer eller ID-nummer: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.2. FN-forsendelsesnavn: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.3. Transportfareklasse(r): Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.
14.4. Emballasjegruppe: Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIG: Nei

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

14.7. Bulktransport til sjøs i henhold til IMO-instrumenter

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemmelsene.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

EU-forskrifter

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 75

2010/75/EU (VOC): 0,1g/l

2004/42/EF (VOC): 0,1%

Opplysninger til retningslinje 2012/18/EU (SEVESO III): Not subject to 2012/18/EU (SEVESO III)

2012/18/EU (SEVESO III):

Nasjonal forskrifter

Vannfare-klasse (D): 1 - svakt farlig for vann



THE SCIENCE OF GLOSS

Side 10 av 11

Sikkerhetsdatablad ifølge forordning (EF) nr. 1907/2006

Revisjonsdato: 28.07.2022/Revisjons-nr.:2,04

PDF Trykkingsdato: 28.07.2022

BOOST Engine Dressing

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.

Stoff/Produkt er opplistet i følgende nasjonale inventarer

EU / Schweiz	ja
Taiwan	ja
New Zealand	ukjent
USA	ja
Canada	nei
Australia	ja
Japan	nei
China	ja
Korea	ja
Philippines	ja

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Forandringer

Dette datablad inneholder forandringer fra den tidligere utgave i seksjon(er): 6,7,15.

Forkortelser og akronymer

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service
LC50: Lethal concentration, 50%
LD50: Lethal dose, 50%

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H312	Farlig ved hudkontakt.
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
H332	Farlig ved innånding.
H412	Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
EUH210	Sikkerhetsdatablad er tilgjengelig på anmodning.

Utfyllende opplysninger

Opplysningene i dette sikkerhetsdatabladet beskriver våre kunnskaper ved trykking etter vår beste viten.

Trykkingsdato: 28.07.2022



BOOST Engine Dressing

Denne informasjonen skulle gi Dem holdepunkter for sikker omgang ved lagring, bearbeidelse, transport og fjerning av det produktet som dette sikkerhetsdatabladet nevner. Opplysningene er ikke overførbare til andre produkter. Hvis produktet blir blandet eller bearbeidet med andre materialer, er opplysningene i dette databladet ikke uten videre overførbare til det da ferdige nye materialet.

Identifisert bruk

nr.	Kortnavn	LCS	SU	PC	PROC	ERC	AC	TF	Spesifikasjon
1	Pleieprodukter for biler	PW, C	-	32	-	-	-	-	

LCS: Trinn i livssyklus

SU: Brukssektorer

PC: Produktkategorier

PROC: Prosesskategorier

ERC: Kategorier for miljøutslipp

AC: Fabrikatkategorier

TF: Tekniske funksjoner

(All data for de farlige bestanddelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørens produktdatablad.)

© by SCHOLL Concepts GmbH